

# “Parkeren voor invaliden en gemeentebestuur”

*Een inventarisatie van de plaats, functie en afmeting van  
gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen in de gemeente Westland*

Januari 2012

Platform  
Gehandicapten  
Westland 

## Inleiding

Net als ieder ander begeeft een mens met een functiebeperving zich in de samenleving. Wonen, winkelen, reizen, sporten, recreëren, werken etc. Anders, maar heel gewoon! Een essentiële voorwaarde voor het deelnemen aan die samenleving is dat gebouwen met een publieksfunctie, accommodaties, woningen en de leefomgeving toegankelijk zijn voor iedere burger. In dit proces zijn en worden anno 2012 door PGW samen met gemeente, organisaties en particulieren belangrijke stappen gezet in het Westland.

Het dicht bij de bestemming kunnen parkeren van een voertuig is voor iemand met een handicap van het grootste belang. Wat heeft iemand aan mobiliteit als je nergens de auto kwijt kunt? Voor mensen met een handicap zijn hierbij twee zaken van belang, namelijk een gehandicaptenparkeerkaart en een gehandicaptenparkeerplaats.

Mensen met een handicap kunnen bij de gemeente een gehandicaptenparkeerkaart aanvragen. In de gemeente Westland is de Europese parkeerkaart voor gehandicapten van kracht. Deze kaart is ook in andere deelnemende Europese landen geldig. Met deze kaart duidelijk zichtbaar achter de voorruit mag men onder andere parkeren op GehandicaptenParkeerplaatsen Algemeen (GPA).

In de gemeente zijn ruim 200 gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen dicht bij voor publiek bestemde gebouwen en voorzieningen, te vinden. Naast de GPA's worden er door de gemeente ook gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken aangelegd. Dit zijn parkeerplaatsen voor mensen met een functiebeperving die niet verder dan 100 meter kunnen lopen en bevinden zich voor de woning van de kaarthouder. Deze parkeerplaatsen blijven in dit rapport buiten beschouwing.

## Inventarisatie

Sinds het bestaan van het PGW komen er signalen bij het platform binnen over de bruikbaarheid van de GPA's. Per situatie is in overleg met gemeente het aangemelde knelpunt bekeken en naar een oplossing gezocht. Helaas zijn er in Nederland geen wettelijke voorschriften voor de afmetingen van een GPA. Wel zijn er door diverse organisaties richtlijnen opgesteld voor een adequate en bruikbare GPA. Het PGW hanteert bij haar werkzaamheden de richtlijnen van het CROW (het kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) en de CG-raad (Chronisch zieken en Gehandicaptenraad) bij haar adviezen.

Voor een algemeen beeld van de ruim 200 aanwezige GPA's op openbare weg of eigen terrein, heeft het PGW in het najaar van 2011 een onderzoek uitgevoerd naar de plaats, functie en afmeting van deze plaatsen in de gemeente Westland.

## Methode van onderzoek

Aan de hand van de richtlijnen van het CROW (CROW-publicatie 720 ÁSVV 2004 – Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) en de Graad (Handboek voor Toegankelijkheid) is een vragenlijst opgesteld.



20120111154918641  
.pdf



CROW  
gehandicaptenparkeer

De volgende onderdelen zijn in de vragenlijst opgenomen en zijn per GPA in beeld gebracht:

- De ligging van de GPA binnen 50 meter van de hoofdingang;

- Aan 1 zijde van de auto een vrije ruimte van 1.5 meter;
- Eventuele helling naar de hoofdingang maximaal 1:50;
- Eventuele trottoirband bij GPA binnen 5 meter;
- Aanwezigheid verkeersbord E6;
- Aanwezigheid belijning GPA;
- Aanwezigheid kruismarkering of pictogram;
- Maten van Langsparkeren (minimaal 6 x 3.5 meter);
- Maten kopsarkeren (minimaal 5 x 3.5 meter);
- Overige.

Op basis van een door de gemeente verstrekt overzicht van GPA's zijn de plaatsen onderzocht door vertegenwoordigers van het PGW.

### **Resultaten**

De resultaten van de metingen zijn in volgend schema weergegeven.

Horizontaal de score op de onderdelen van de inventarisatielijst en verticaal de parkeerplaatsen per kern en straat.

De onderdelen die met een x zijn beoordeeld geven weer dat dit onderdeel in orde is of dat het niet van toepassing is bij betreffende parkeerplaats.

Het onderzoek is gebaseerd op een standaard auto van maximaal 4,5 x 2 meter afmeting. Daarnaast heeft nog een aanvullend onderzoek plaatsgevonden naar de uitstapmogelijkheden bij een voor gehandicapten aangepaste (verlengde) bestelauto/-bus. Het gaat hierbij om mensen in een (elektrische) rolstoel, die aan de achterzijde de bestelauto in- en uitrijden. De ruimte en veiligheid voor deze categorie autogebruikers is in het onderzoek meegenomen.

### **Conclusies en aanbevelingen**

In het algemeen wordt geconstateerd dat er bij vrijwel alle gebouwen en voorzieningen in het Westland een GPA aanwezig is. Deze is gelegen op de openbare weg of op eigen terrein.

Verschillen zijn waar te nemen in de gehanteerde richtlijnen in het verleden door de 5 toenmalige gemeentes van het Westland. Bij vooral Monster en 's-Gravenzande zijn GPA's aangetroffen die in het verleden zijn aangelegd met adequate richtlijnen voor de gebruiker.

In de huidige gemeente Westland worden bij de aanleg van nieuwe GPA's de richtlijnen van het CROW gebruikt. Een goed voorbeeld hiervan zijn de vorig jaar gerealiseerde GPA's in de Hoofdstraat van De Lier en bij het sportpark Verburch in Poeldijk. Deze GPA's zijn van hoge kwaliteit!

*Aanbeveling 1: gemeente Westland gebruikt bij de aanleg van GPA's de richtlijnen van het CROW als uitgangspunt voor de plaats, functie en afmeting.*

Specifiek wordt vastgesteld dat er bij sommige belangrijke gebouwen en voorzieningen met een publieksfunctie geen GPA aanwezig is. Het gaat hier om bijvoorbeeld Sportpark De Hoge Bomen, 70 Hockey Westland V.V. Naaldwijk, Gamma, Olympus, VV Westlandia, Apotheek aan de 's-Gravenzandseweg en Hof van Heden, allen in Naaldwijk.

Aan de andere kant zijn er ook parkeerplaatsen gezocht die staan op de gemeentelijke adressenlijst van GPA's maar niet zijn gevonden. Plaatsen als Kloosterlaan en Mondriaan in Monster, Stokdijkkade in Naaldwijk en aan de Herenstraat in Wateringen zijn door het PGW niet getraceerd.

Ook zijn er plaatsen bezocht waarbij de functie van de GPA volstrekt onduidelijk is. Het gaat hier om plaatsen als Tuindersweg in Maasdijk, Eikenlaan in Naaldwijk, Wiek en Veenbes in Wateringen.

*Aanbeveling 2: gemeente en PGW bekijken in samenspraak waar GPA's ontbreken, waar zij kunnen worden weggehaald en waar de plaatsen zijn die op de gemeentelijke lijst staan.*

Op de openbare weg zijn ook GPA's te vinden die op een (zeer) gevaarlijke plaats zijn gelegen. Zo zijn er parkeerplaatsen langs de Dijkstraat in Honselersdijk, de Kerkstraat in Kwintsheul en de Herenstraat in Wateringen.

*Aanbeveling 3: gemeente zoekt in overleg met PGW naar alternatieve plaatsen voor huidige GPA's.*

Wat betreft de afmetingen van de GPA's wordt geconstateerd dat er verschillende GPA's aan zijkant en achterkant geen vrije ruimte van 1,5 meter hebben. Hierdoor wordt het in- en uitstappen voor iemand met een beperking die gebruik maakt van een hulpmiddel als stok, rollator of rolstoel onmogelijk.

*Aanbeveling 4: bij renovatie van de openbare weg worden GPA's vervangen door parkeerplaatsen volgens de maten van het CROW. De gemeente neemt met PGW vastgestelde maten van de huidige GPA's en onderzoekt waar onmiddellijk actie moet en kan worden ondernomen.*

Ook zijn er GPA's met trottoirbanden tussen parkeerplaats en hoofdingang hoger dan 2 centimeter, zonder op- of afrit binnen 5 meter van de GPA.

*Aanbeveling 5: via het meldpunt van de gemeente worden deze plaatsen direct bekeken en aangepakt.*

Bij vrijwel alle GPA's is een verkeersbord E6 aanwezig. Enkel in Maasdijk (Ruyterstraat) en Naaldwijk (Verdilaan en Middelbroekweg) zijn geen borden aangetroffen. Zijn vrijwel alle GPA's van een bord voorzien, valt er toch nog wel wat te verbeteren aan de belijning en markering van diverse parkeerplaatsen. Ook deze aspecten zijn van belang opdat mede weggebruikers zien dat deze plek niet voor hen is bestemd.

*Aanbeveling 6: gemeente plaatst bij GPA's een duidelijk herkenbaar E6 bord. Op sommige plaatsen wordt een E6 bord verzet om duidelijker aan te geven dat het om 2 plaatsen gaat. Belijning en markering van GPA's wordt bij renovatie- en onderhoudsplannen meegenomen. Situaties die om directe actie vragen worden in overleg met PGW uitgevoerd.*

De ervaring van leden van het PGW en signalen uit de achterban geven aan dat er nog al wat mensen zonder handicap regelmatig hun auto op een GPA plaatsen. Ook is tijdens het onderzoek oneigenlijk gebruik van GPA's geconstateerd. Op een positieve en constructieve wijze zijn de onderzoekers in gesprek gegaan met mensen over het oneigenlijk gebruik van GPA's. Ook chauffeurs van vrachtwagens zijn geweest op de belemmering die zij veroorzaken door GPA's te gebruiken of af te sluiten bij de uitvoering (bevoorrading van winkels) van hun werkzaamheden. Samen met een eigenaar van een ijscokraam op het plein in Wateringen is ter plekke een E6 bord vastgezet, dat door jongeren? was omgedraaid en waardoor een GPA niet meer te herkennen was. Tijdens het onderzoek is een enorme goodwill aangetroffen bij mensen, maar ..... wat als het PGW niet in de buurt is om het gesprek aan te gaan en mensen bewust te maken van hun onbewuste, ongewenste gedrag?

*Aanbeveling 7: het PGW zet onvermoeid haar werkzaamheden voort om duidelijk te maken dat mensen met een beperking wel anders zijn, maar heel gewoon! Speciale voorzieningen als GPA's zijn niet aangelegd om de burger dwars te zitten, maar hebben een functie, voor een doelgroep die anders is, omdat zij de kracht niet hebben om langere afstanden af te leggen. Heel gewoon vraagt het PGW hiervoor aandacht en soms ondersteuning van scholen, gemeente, organisaties en pers om onze boodschap uit te dragen. Met wat gezond verstand van iedere burger is creëren we met en voor elkaar een krachtige leefomgeving! Jaarlijks wordt een gele kaartenactie uitgevoerd door het PGW en Vitis Welzijn in samenwerking met burgerwachten in de kernen.*

*Aanbeveling 8: gemeente instrueert de politie tot (strengere) handhaving van verkeersregels. Bij overtreding worden boetes uitgedeeld.*

Ook krijgt het PGW signalen van mensen in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart dat andere mensen met een functiebeperking een GPA gebruiken als privéplaats. Ook dit is oneigenlijk gebruik.

*Aanbeveling 9: mensen met een functiebeperking zelf hebben een verantwoordelijkheid in het gebruik van voorzieningen die voor algemeen gebruik zijn. Misbruik dient ook hier te worden aangepakt.*

*Aanbeveling 10: bij de aanleg of herbestrating van een GPA is extra aandacht voor de ruimte en veiligheid aan de achterzijde van een GPA.*

### **Verbeteringenplan**

Op basis van het onderzoek en de geformuleerde aanbevelingen gaat het PGW in gesprek met gemeente en andere betrokkenen om de geformuleerde aanbevelingen concreet in acties om te zetten. Doel is te komen tot een adequaat en effectief parkeerbeleid voor mensen met een beperking in de gemeente Westland!